



**FERIOLI FILIPPO S.P.A.**  
21055 GORLA MINORE (Varese)  
Via Vallazza, 30

**Unità Locale:**  
20027 RESCALDINA (Mi)  
Via Leopardi, 27  
☎ 0331/466.643  
Fax 0331/579.345

Lo studio e la realizzazione di macchinari ad alta tecnologia, la torneria, rettifica e levigatura di parti meccaniche, la costruzione di viti e cilindri per materie plastiche e in Doalloy®

## **SCHEDA TECNICA DOALLOY - 61 CORAZZATURA DI CILINDRI E VITI PER GOMMA E PLASTICA**

### **CARATTERISTICHE:**

Deposito di tipo metallico con elevata durezza di esclusiva formazione di 13 elementi legati al metallo base in forma metallurgica.

Gli elementi base sono Cr Mo W V che per le loro qualità conferiscono alla corazzatura le seguenti caratteristiche:

- **Eccellente** resistenza alla *corrosione* ed all'*ossidazione* fino a 650°C.
- **Eccellente** resistenza all'*attrito metallo/metallo* anche ad elevate temperature e con presenza di cariche.
- **Ottima** resistenza alla *corrosione* in ambiente gassoso ad alte temperature.
- **Elevatissima** resistenza all'*abrasione* anche in ambiente con elevata presenza di cariche sia di tipo minerale che di ossidi.

### **DUREZZA:**

HRC 62:65 da 0°C a 650°C

### **DURATA:**

Da 6 a 8 volte nei confronti di acciai da nitrurazione.

### **APPLICAZIONI:**

Cilindri e viti per materie plastiche e gomma.

E' particolarmente adatto al riciclaggio di materie plastiche e alla lavorazione con cariche minerali, ossidi, coloranti, fibre ecc.

Possibilità di elevato spessore ottenibile da 1 a 5 mm esente da cricche.

L'impiego di un esclusivo sistema Plasma permette di ottenere elevata durezza e un perfetto ancoraggio all'acciaio di base.

**DoAlloy-61** identifica una corazzatura ottima alla resistenza di: calore - corrosione - ossidazione - cavitazione - attrito.

Come è noto i cilindri e le viti per gomma e per la plastica lavorano in presenza di calore, al quale si somma, per l'inevitabile contatto metallo/metallo e la presenza di cariche, calore per attrito che localmente può arrivare a 650°C.

**DoAlloy-61** mantiene la durezza fino a 650°C.

E' consigliabile inoltre, con la tecnologia di corazzatura in DoAlloy-61, il ripristino di viti e cilindri usurati nonché la costruzione di nuovi cilindri e viti garantendo una costante produzione nel tempo.